

# ELEKTROMOBILNOŚĆ w Śremie

**ELEKTROMOBILNOŚĆ** to pojęcie, które definiuje się jako ogół zagadnień dotyczących wykorzystania pojazdów elektrycznych w przemieszczaniu się (mobilności) osób i towarów, obejmujących w szczególności takie elementy, jak: infrastruktura stacji ładowania, zasięg pojazdów oraz bariery techniczne i finansowe związane z eksploatacją pojazdów.

## STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI

„Strategia rozwoju elektromobilności dla gminy Śrem na lata 2020-2036” jest lokalnym dokumentem programowym, określającym długofalowe cele i działania zmierzające do wdrożenia i upowszechnienia elektromobilności na terenie gminy Śrem. Na opracowanie dokumentu nasza gmina otrzymała dotację w wysokości 100% kosztów zadania.

## ELEKTROMOBILNOŚĆ W PRAKTYCE:

### 1 TRANSPORT NISKO- I ZEROEMISYJNY

Stosowanie napędów nisko- oraz zeroemisyjnych w pojazdach ma na celu przede wszystkim ograniczenie emisji lokalnej pyłów i gazów szkodliwych dla zdrowia i środowiska, a także dwutlenku węgla przyczyniającego się do globalnego ocieplenia klimatu. Samochody elektryczne to pojazdy, które najlepiej wpisują się w politykę zrównoważonego rozwoju.

Na koniec 2019 roku w Polsce zarejestrowanych było 8 637 elektrycznych samochodów osobowych, z których 59% stanowiły pojazdy w pełni elektryczne – BEV. Samochody z napędem elektrycznym dostępne są też w wariantach hybrydowych – PHEV (z dodatkowym silnikiem spalinywym), jednak w tej wersji nie są zeroemisyjne w myśl ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Alternatywą dla samochodów elektrycznych są pojazdy zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG. Po śremskich drogach jeżdżą już pierwsze autobusy Komunikacji Miejskiej i pojazdy specjalistyczne obsługiwane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie Sp. z o. o. – zasilane tym paliwem.

### ZALETY POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH:



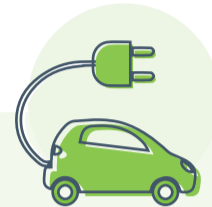
Brak hałasu



Płynna jazda



Brak spalin



### 4 KORZYŚCI ŚRODOWISKOWE



Elektryfikacja sektora transportu jest istotnym elementem tworzenia systemu transportu zeroemisyjnego, a rozwój transportu zrównoważonego i ochrona środowiska stanowią jeden z filarów polityki transportowej Polski i UE.

### 3 SMART CITY

Miasto inteligentne (tzw. smart city) wykorzystuje najnowsze technologie, w szczególności informacyjno-komunikacyjne, dla zwiększenia swojej efektywności ekonomicznej, sprawnego zarządzania oraz dostępności dla osób niepełnosprawnych.

### SMART CITY W INFRASTRUKTURZE MIEJSKIEJ:



System zarządzania energią



Przystanki autonomiczne



Mała architektura typu SMART

### 2 INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA

Infrastruktura ładująca jest jednym z kluczowych elementów procesu wdrażania elektromobilności na szeroką skalę. Odpowiednio rozbudowana i funkcjonująca sieć punktów ładowania jest niezbędna do zmian preferencji konsumentów. W Śremie funkcjonuje jedna stacja ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego.

## PRZYDATNE INFORMACJE



### BIEŻĄCE INFORMACJE O NABORACH

[www.nfosigw.gov.pl](http://www.nfosigw.gov.pl)



### WIĘCEJ NA TEMAT ELEKTROMOBILNOŚCI

[www.gov.pl/web/klimat/elektromobilnosc](http://www.gov.pl/web/klimat/elektromobilnosc)



### Strategia rozwoju elektromobilności dla gminy Śrem na lata 2020-2036 - DO POBRANIA

[umsrem.bip.eur.pl](http://umsrem.bip.eur.pl)



Niniejszy materiał został sfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

